

СВОБОДНАЯ ТРИБУНА

Сергей АНДРЕЕВ: «ДЕТИ ВОЙНЫ» - ПОПУЛИЗМ ИЛИ ДОЛГ ПЕРЕД ПОКОЛЕНИЕМ С ТРАГИЧНОЙ СУДЬБОЙ?



Конечно, досадно видеть такое пренебрежительное отношение к судьбам людей, переживших в детском возрасте вместе со всей страной одну из самых трагичных страниц ее истории. Сегодня только в состав Истринского отделения организации «Дети войны», которое действует на этой территории с 2013 года, входит более 5 тысяч человек, а по всей Московской области организация насчитывает порядка 250 тысяч членов. С учетом этого позиция «Единой России» выглядит, по меньшей мере, нелепо. Особенно на фоне отдельных позитивных моментов, в числе которых многочисленные воспоминания «детей войны» в газете «Истра Плюс», решение Ермолинского Совета депутатов Истринского района ежегодно выделять по 2 тысячи рублей жителям из этой категории ко Дню Победы. С аналогичным предложением в Совете г.п. Истра выходили и депутаты от фракции КПРФ. Однако решение это не прошло, за что «дети войны» могут «поблагодарить» представителей партии «Единая Россия».

Так, во время недавней встречи с жителями, проходившей по поручению губернатора Московской области, руководитель администрации Истринского района Андрей Дунаев вопрос о льготах для категории граждан «дети войны» оставил фактически без ответа. Не проявив необходимой по должности политической корректности, он заявил, что данный законопроект инициирован одной из политических партий в популистских целях, он «абсолютно политизирован, к сожалению, и пока не нашел продолжения».

Не наша что сказать и присутствовавшая на встрече депутат Московской областной Думы, председатель Комитета по вопросам охраны здоровья, труда и социальной политики Галина Уткина. Хотя могла бы и разъяснить вопрос, поскольку Мособлдума неоднократно рассматривала этот законопроект, причем не всегда отрицательно. Но, видимо, из соображений партийной этики деликатно промолчала, потому что именно партия «Единая Россия», которую она представляет, методично блокирует законопроект на всех уровнях под надуманными предлогами. Хотя, заметим, еще год назад в интервью «Истринским вестям» она говорила: «Статус «детей войны» нужен людям для того, чтобы мы могли дать им определенные финансовые преференции, которые в законе называются сейчас не льготами, а мерами соцподдержки. Надеюсь, что к 70-летию Победы (в будущем году) эти люди уже смогут получить их». Кстати, в качестве штриха к портрету: Галина Сергеевна представляет Истринский район в Мособлдуме уже пятый созыв подряд, причем впервые она попала в ряды парламентариев как представитель КПРФ, а потом уже перешла под флаг единороссов.

Добавлю, что весной этого года в Истринском районе прошел большой митинг в поддержку законопроекта, инициированный КПРФ. Разрешение на этот мероприятие подписывал сам Андрей Дунаев. Тут, как говорится, комментарии излишни.

Сергей АНДРЕЕВ, руководитель фракции КПРФ в Совете депутатов г.п. Истра



РЕЗОНАНС



С 17 ноября в России начала действовать система «Платон». Эта система призвана отслеживать путь, пройденный большегрузным транспортным средством, и взимать с него плату соответственно пробегу по федеральным трассам.

О введении такой системы наши парламентарии, особенно про отстаивавшие интересы РЖД, говорили давно: мол, почему РЖД нужно содержать дороги, а дальнотойщики – нет? Казалось бы, справедливое, разумное предложение, но давайте разберемся по-внимательнее, что за ним кроется.

Начнем с того, что плату за тот ущерб дорогам, которые наносят большегрузы, государство уже взимает с них в виде транспортного налога. Для тягача такой налог

Александр ГОЛУБ: СЕРГИЕВО-ПОСАДСКИЕ КОММУНИСТЫ ГОВОРЯТ «НЕТ «ПЛАТОНУ»!

составляет порядка 40 тысяч рублей в год. Сумма внушительная, но вполне подъемная даже для частника. Вторичное взимание «дорожной пошлины» происходит на уровне закупки топлива. В стоимость топлива входит акциз, сбор с которого идет на покрытие расходов, связанных с ремонтом дорог. Нынешнее нововведение – попытка в третий раз обложить предпринимателей побором под одним и тем же предлогом, хотя мифический «вред» от фуры явно не доказан: в Москве, на МКАД, самые «колейные» полосы – зачастую крайние левая и следующая за ней. Но на эти полосы фурам вообще въезд заказан!

Основная идея такова: собственник тягача регистрирует свою машину в системе «Платон». После регистрации, которая в век информационных технологий почему-то занимает 3–4 дня, можно оплатить маршрут движения автомашины из точки А в точку Б. Документ, подтверждающий оплату, называется «Маршрутная карта». Есть также возможность автоматической оплаты проезда. Для этого необходимо получить специальное устройство, которое будет отслеживать положение автомобиля. Но почему-то на 1,5 млн фур, зарегистрированных в

Российской Федерации (уже не говоря о приездах), закупили всего 10 тысяч экземпляров устройств. Интересно, чем руководствовались люди, отвечающие за этот вопрос?

Сбор за пользование трассами установили в размере 3,73 рубля за километр. Откуда взялась эта цифра, тоже понятно не всем. Буквально полгода назад специалистами был назван оптимальный размер дорожного сбора – 0,53 рубля. Интересно, что произошло за полгода, что необходимо в увеличении сбора с дорожников так возросла?

И все было бы ничего. Но реализация проекта «добила» его окончательно. Работа системы регистрации «Платон» изначально была, мягко скажем, неудовлетворительной. А после того как множество предпринимателей ринулись регистрировать там собственный автотранспорт, ее постиг коллапс. И при этом штрафы, изначально назначенные за выезд в рейс без «Платона», поражали воображение – до полумиллиона! Для кого-то получить такой штраф – равносильно разорению. А невыход на рейс – это потеря клиента, а также путь к финансовому краху. Очереда из предпринимателей и дальнотойщиков, штурмующих офисы

«Платона», огромны. Составляют списки. Бывает, что, записавшись, допустим, в понедельник, приехать на прием для оформления транспортного средства можно только в четверг. И списки эти могут еще и украть. Так и произошло в Орехово-Зуевском отделении системы «Платон». Тогда судлока и недовольство посетителей возрастают многократно.

После многократных протестных акций дальнотойщиков, поддержанных коммунистами, правительство начало принимать меры по «облагораживанию» системы. В 50 (!) раз уменьшили штрафы за отсутствие транспортного средства в системе «Платон», установлен льготный период, в течение которого плата будет взиматься по тарифу 1,53 рубля. Но все эти действия – полумеры, которые не приведут к нормализации ситуации.

Систему необходимо либо полностью отменить, либо очень серьезно переосмыслить и сбор, и штрафы, и сам подход к ее реализации.

Этот рассказ от лица человека, чьи интересы и работу затронуло данное нововведение. Возможно, кому-то приведенные нами доводы покажутся неубедительными, кто-то решит, что его не касается эта

проблема. На самом деле эта проблема касается нас всех.

Александр Голуб, секретарь Сергиево-Посадской партийной организации КПРФ: «Грузоперевозки – это кровь страны. Каждый продукт или товар в вашем доме – это результат работы грузоперевозок. Перевозчики при внедрении системы «Платон» рано или поздно научатся увеличивать ставки за доставку продукта. Снежным комом покатытся волна повышений, так как многие предприниматели закладывают именно процент прибыли от вложенных средств. А средств придется вложить больше. Так и получится: повышение в начале производственной цепочки на каких-то 3 рубля выльется в серьезный скачок цен на полках магазинов. В наше непростое время это ударит прежде всего по карману простого жителя. Мы говорим «нет» «Платону»!

Сергиево-посадские коммунисты, как и многие партийные организации Подмосковья, в начале декабря провели пикеты в поддержку дальнотойщиков. Общий мотив выступлений: «Помогите дальнотойщикам – помогите всем!» Голос протеста должен заставить правительство Медведева думать о нуждах простых граждан страны, а не о финансовых интересах кучки олигархов!

Максим БАЛАШОВ,

член КПРФ, член Общественной палаты Сергиево-Посадского района

ЭКОЛОГИЯ

Олег ЕМЕЛЬЯНОВ: ПРОГРАММА «ЧИСТАЯ ВОДА» СЕРЬЕЗНО ПРОБУКСОВЫВАЕТ

Жизнь не может существовать без воды. Многие слышали о том, что человек на 80% состоит из воды. Она играет очень важное значение в жизни человека, всего растительного и животного мира. Начиная с 2012 года на территории Московского региона сбрасывается в водные объекты более 2 млрд стоков ежегодно, 28% проб питьевой воды не соответствуют гигиеническим требованиям. С каждым годом это количество только увеличивается.

Плохое качество питьевой воды характерно для многих муниципальных образований Московской области. К основным проблемным вопросам следует отнести значительный уровень износа основных фондов тепло-, водоснабжения и водоотведения, ухудшение общей гидрогеологической обстановки за последние 20–30 лет и техногенное загрязнение на участках размещения водозаборов. Износ в сфере водоснабжения и водоотведения по состоянию на начало 2013 года составлял свыше 57%, в том числе очистных сооружений канализации – более 60,5%, и на сегодняшний момент ситуация не улучшилась.

На территории региона действуют 8000 промышленных скважин, качество воды ухудшается, растут показатели радиоактивного и изотопного заражения. Из действующих канализационных очистных сооружений 32% перегружено, 79% эксплуатируются от 20 до 40 лет и нуждаются в реконструкции. В 14 муниципальных образованиях Московской области (Озерском, Мытищинском, Ступинском, Подольском, Ленинском, Лотошинском, Истринском, Егорьевском, Каширском, Раменском, Шатурском, Волоколамском, Серпуховском, Наро-Фоминском районах) пробы питьевой воды из подземных источников не соответствуют гигиеническим нормативам. В среднем по Московской области удельный вес проб

воды из поверхностных источников водоснабжения, не отвечающих гигиеническим нормативам по санитарно-химическим показателям, составляет 10,1%, микробиологическим – 16,9%. Это является основной причиной распространения кишечных инфекций, гепатита и болезней желудочно-кишечного тракта, возникновения патологий и усиления воздействия на организм человека канцерогенных и мутагенных факторов.

Дефицит мощностей канализационных очистных сооружений достиг 100 тысяч куб. м в сутки. Как следствие, неочищенные или недостаточно очищенные сточные воды сбрасываются в водные объекты, что ухудшает экологическую обстановку и снижает рекреационную привлекательность водных объектов. Малые реки Московской области подвергаются сильному загрязнению, практически уничтожаются.

Так, в д. Зарудна Коломенского района очистные сооружения не работают. Стоки из очистных сливаются в р. Шеленку, потом в самое большое районное озеро – Петровское, а из него в Оку. Система канализации не выдерживает нагрузки. Аналогичная ситуация наблюдается в других населенных пунктах. В Балашихе аварии на изношенных и работающих в многократной перегрузке сетях – канализационных коллекторах, выработавших все возможные ресурсы эксплуатации, происходят регулярно. Только дважды в апреле и дважды в июле 2015 года на канализационном коллекторе в квартале Акатово произошли масштабные аварии, нанеся значительный ущерб экологии.

Ситуация становится катастрофической. Понимая масштабность возникшей экологической катастрофы, во все колокола забила все, кому не лень. Это и многочисленные природоохранные организации, и общественные движения, и даже наконец-то Правительство Московской



области, разработавшее программу «Чистая вода». Но, к сожалению, это все напоминает попытки решить большую проблему малой кровью. Данные проблемы все равно будут нарастать как снежный ком, потому что все эти мероприятия не устраняют причину, а пытаются устранить последствия. Главная причина – это бездумная жилищная застройка близлежащих Подмоскovieв. Количество воды из подземных источников не может полностью удовлетворить потребность в воде прилегающих к МКАД районов, а в связи с плотной застройкой и соответственно большой плотностью населения увеличивается и количество сточных вод. Данная проблема становится похожей на гидру, которой отрубать шупальца. Если не прекратить этот процесс, то в скором времени зона близлежащих Подмоскovieв станет зоной экологического бедствия.

Нужно прекратить бардак в этой сфере и уменьшить несообразную экологическую нагрузку на природу. Кроме того, безответственный подход хозяйствующих субъектов к исполнению экологического законодательства, деятельность предпрятий, халатное отношение руководителей, уничтожение природы в угоду экономическим интересам приводит к тому, что жители Подмоскovieв лишаются возможности дышать чистым воздухом и пить чистую воду.

Власти региона нужно пересмотреть свой подход к решению экологических проблем, решать их в первоочередном порядке, добиваться их масштабного финансирования из федерального бюджета. Мы, коммунисты, в областном парламенте будем и дальше вести бескомпромиссную борьбу за спасение природы, а следовательно, за жизнь и здоровье наших граждан, за будущее Подмоскovieв.

Олег ЕМЕЛЬЯНОВ, первый секретарь Раменского РК КПРФ, член Бюро МК КПРФ, депутат Мособлдумы

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Светлана ЗИНИНА: В РОССИИ ИДЕТ ЭЛЕКТРОННЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ НАД ЛЮДЬМИ

Город Химки в очередной раз становится центром противостояния властям: 2005 год – против отмены льгот на проезд, 2010-й – защита Химкинского леса, 2015-й – огаг активистов дальнотойщиков. КПРФ активно поддержала акции протеста дальнотойщиков в разных городах России. Власти и СМИ пытаются скрыть размах и причины массовых протестов, которые уже похожи на восстание. А российский рабочий класс вступил в войну с электронным концлагерем, мировым правительством и капиталом.

Создание электронного концлагеря, навязанного России мировым правительством и указами президента Ельцина, которые Путин и Медведев проводят в жизнь неукоснительно, даже в некоторых случаях опережая другие страны, началось давно. Опережение других стран идет по внедрению так называемых наноботов и наночастиц в лекарства, по созданию системы тотального электронного контроля за детьми, студентами, пенсионерами, перевозчиками, деловой корреспонденцией, социальными сетями, за состоянием здоровья граждан, за покупками, перемещениями, и вот в сегодняшнем случае – за дальнотойщиками.

Электронная система «Платон» – одна из таких подсистем тотального контроля. Возможно, многие обратили внимание, что СМИ исключают слово «электронная» из ее названия, а ведь это принципиально важное слово. Электронного жандарма на транспорте принудительно вводят, причем за счет самих контролируемых. Никого не смущает, что применение электронных систем основано на использовании иностранного компьютерного и программного оборудования, и эта система слежения сделает полностью прозрачной для супостатов систему снабжения продовольственными товарами всех городов России.

Известно, что все системы слежения, считывания меток, штрих-кодов в кассах, ключей домофонов и т.д. используют сканеры. Но мало кто знает, что сканеры (считыватели) закупаются иностранные, диапозона 13,56 МГц стандарта IEC/ISO 15693. Знают только специалисты, что опухолевые клетки организма обладают повышенной чувствительностью к электромагнитному излучению именно частоты 13,56



МГц. Частота ускоряет процесс обмена в таких клетках, и, вероятно, кратковременное воздействие при сканировании может способствовать перерождению опухолей в злокачественные. Пропагандируемые и внедряемые «умные» электронные изделия: часы, очки, браслеты, фонари, сканеры движения, сканеры слежения, бортовые системы слежения для дальнотойщиков (которые им еще не поставили) также работают на этой частоте. Таким образом, на всей территории России идет электронный эксперимент на живых людях, а в случае с дальнотойщиками людей штрафами, законами и полицией загнаны в «электронный рай».

По всей России идет сбор подписей за традиционный бумажный паспорт без чипов и без кодов, четвертый год идет ежедневное пикетирование здания Московской областной Думы, 4 декабря 2015 года «Закон о традиционном паспорте без чипов и без кодов» и «Закон о действии паспорта СССР» повторно подан на рассмотрение в Государственную Думу депутатами КПРФ В.Н. Федоткиным. Одновременно все эти годы шла и борьба против УЭК: совместными усилиями депутатов КПРФ Государственной и Московской областной Дум удалось перенести обязательное внедрение УЭК до 01.01.2017.

Протест дальнотойщиков против электронной системы – это давно ожидаемое КПРФ участие рабочего класса в борьбе против мировой системы зла – капитализма. Дальнотойщики активно поддерживают лозунги КПРФ об отставке правительства и необходимости расследования дел проворовавшихся олигархов, чиновников и их детей.

Светлана ЗИНИНА,

первый секретарь Мытищинского РК КПРФ, депутат Мособлдумы

КОММУНАЛКА



В конце ноября отечественные СМИ сообщили: Минстрой России подсчитал, что долг граждан по жилищно-коммунальным платежам вырос за десять месяцев текущего года еще на 10% и составил 250 млрд рублей.

И если бы не произошедшие в те дни драматические события на международной арене, отодвинувшие на второй план все внутренние неурядицы, то эта новость наверняка стала бы темой для обсуждения и спекуляций. Однако если это сообщение Минстроя и было новостью, то, наверное, только для самой исполнительной власти. Не нужно было быть провидцем, чтобы еще в начале года предсказать, что уменьшение реальных доходов населения вкупе с двузначной

Михаил АВДЕЕВ: ЧЕМ ЗАПЛАТИТЬ ЗА ЖКХ? ЛЬГОТЫ ТОЛЬКО ОБЕЩАЮТ, А САНКЦИИ УЖЕ УСИЛИЛИ

инфляцией никак не помогут гражданам расплачиваться по платежам ЖКУ (тарифы по которым, заметим, власти увеличивать не забывают).

Особую лепту в усиление бремени внесло введение уже ставших уже пресловутыми взносов на капитальный ремонт жилых домов. Уже больше года коммунисты на всех уровнях бьют в набат и не перестают заявлять о вопиющей несправедливости и непомерности этих взносов. С самого момента принятия закона об обязательном капремонте мы требовали введения справедливых льгот по взносам для всех незащищенных групп населения. И вот наконец в ноябре появилась надежда на то, что к пласу народа начали прислушиваться и власти. Правительством анонсировано введение нового года льгот для некоторых категорий граждан. Было обещано, что инвалиды I и II групп, а также семьи с детьми-инвалидами получат 50-процентную льготу по уплате взносов на капремонт (такую же льготу они сейчас имеют по платежам за коммунальные услуги). Кроме того, власти заявили, что одноким пожилым



людям старше 70 лет за счет региональных бюджетов будут компенсировать 50% взноса, а тем, кому 80 лет и старше, обещают компенсировать все 100%.

Конечно, любые льготы, облегчающие бремя расходов населения, можно только приветствовать, но предложенные меры сложно было назвать иначе, как косметическими. Особенно обидно за стариков: почему компенсацию получают только одинокие люди? Да и кого будут считать таковыми, пока неясно. Не получится ли так, что бабушка, в квартире

которой прописана давно переехавшая в другой город внучка, не получит никакой компенсации по субсидии на оплату коммунальных услуг? Да и почему нельзя было просто освободить от взносов в полном объеме всех пенсионеров или, как минимум, всех собственников старше 70 лет без исключений, как предлагают коммунисты во внесенном осенью в Госдуму законопроекте?

Отдельный вопрос: почему льготы предусмотрены в виде компенсации из региональных бюджетов? Во-первых, форма компенсации неудобна для граждан: чтобы получить компенсацию, наверняка придется собирать какие-то подтверждающие документы, подавать заявления, возмозны ошибочные неначисления и т.п. А ведь речь идет о людях преклонного возраста, которым уже нелегко обывать пороги учреждений. Можно было просто освободить от взносов категории от взносов. А во-вторых, почему компенсации

предусматриваются за счет региональных бюджетов и так страдают дефицитом, и новая нагрузка, пусть и не очень большого масштаба, станет для них не лучшим «подарком» от федерального центра?

Однако когда дело дошло до претворения этой «щедрой» инициативы правительства в жизнь, она внезапно оказалась еще более скромной. В минувшую пятницу в повестку заседания Государственной Думы был внесен и принят в первом чтении соответствующий законопроект, предполагающий, что льготы получат уже лишь только одиноко проживающие пенсионеры старше 80 лет. Более того, изменился и сам принцип предоставления льготы, и изменился, к сожалению, к худшему. Закон, по сути, и не устанавливает никаких льгот, а только лишь дает право регионам России вводить у себя какие-то компенсации. То есть граждане могут не увидеть даже этой малейшей льготы, если власти их регион не найдут на нее средств. Конечно, это еще не окончательная редакция закона, авторы проекта обещали внести поправки ко второму чтению, но уже сейчас есть предчувствие, что мы снова наблюдаем тот случай, когда гора родила мышь.

Очевидно, что обещанные властями полумеры не смогут скопировать действительно помочь гражданам и изменить ситуацию с задолженностью по жилищно-коммунальным услугам. В условиях неуклонного роста цен на продукты питания и товары первой необходимости люди

вынуждены экономить буквально на всем. Сегодня у многих россиян платежи по ЖКХ съедают уже более четверти семейного бюджета! И совсем несложно понять тех, кто, оказавшись в сложной ситуации, не может оплатить кабальные взносы на капитальный ремонт, ведь иначе не останется средств даже на хлеб. В Московской области собираемость взносов составляет 72%, а ведь в менее благополучных регионах ставки они не дотягивает и до 50%! То есть у граждан уже сейчас не хватает средств для наполнения фонов капитального ремонта, и вряд ли стоит ожидать, что эта ситуация улучшится.

Поэтому в существующих кризисных условиях наряду с тем, чтобы исправить (а лучше – отменить) систему взносов на капремонт, нужно предпринять меры и для облегчения положения тех, кто уже задолжал по этой статье. Ведь законных сподобов для собственников квартир в многоквартирных домах не платить мы не найдем на нее средств. Конечно, это еще не окончательная редакция закона, авторы проекта обещали внести поправки ко второму чтению, но уже сейчас есть предчувствие, что мы снова наблюдаем тот случай, когда гора родила мышь.

Очевидно, что обещанные властями полумеры не смогут скопировать действительно помочь гражданам и изменить ситуацию с задолженностью по жилищно-коммунальным услугам. В условиях неуклонного роста цен на продукты питания и товары первой необходимости люди

должны будут начисляться пени в размере 1/300 ставки рефинансирования, что соответствует 10% годовых. То есть в таком же размере, что и раньше. Но если долг не будет погашен в течение 90 дней, то пеня составит 1/130 ставки рефинансирования, то есть уже 23%! Зачем такие драконовские меры принимаются в ситуации, когда людям и так несладко? Ответ, видимо, содержится в названии закона: «в связи с укреплением платежной дисциплины потребителей». Как будто увеличение пени поможет потребителям расплатиться за жилищно-коммунальные услуги, когда им и так не хватает средств...

Будучи не понаслышке знакомыми с реальным положением дел в стране, и особенно в самой большой для народа сфере – ЖКХ, депутаты коммунисты борются за то, чтобы реально, а не на словах, исправить ситуацию. Но когда вместо наших, отклоняемых парламентом большинством, законопроектов принимаются такие, не побоюсь этого слова, популистские проекты, как закон о льготах только для 80-летних, или такие драконовские, как двукратное повышение штрафных пеней за просрочку, начинаешь поневоле задумываться, а в чьих интересах действуют чиновники, ответственные за эту сферу? Точно не в интересах народа.

Михаил АВДЕЕВ

заместитель председателя Комитета ГД по земельным отношениям и строительству, член Бюро МК КПРФ