



ПОДМОСКОВНАЯ ПРАВДА

Коммунисты Подмоскovie на страже интересов материнства и детства

2

Депутаты-коммунисты высоко оценили производственные успехи ФГУП «Пойма»

1,3

Газета выходит с 1997 года

Газета Московского областного отделения КПРФ

№71 (981)

3 декабря 2015 г.



5 декабря

ПОДМОСКОВЬЕ ПРОТЕСТУЕТ

КПРФ ПРОВОДИТ МИТИНГИ, ПИКЕТЫ,

ВСТРЕЧИ ДЕПУТАТОВ С ИЗБИРАТЕЛЯМИ

ЗА ОТМЕНУ ПОБОРОВ НА КАПРЕМОНТ

**ОТМЕНИТЬ ЗАКОН № 271-ФЗ
«О КАПРЕМОНТЕ...»
КАК АНТИНАРОДНЫЙ!**

ЗАКОН о капитальном ремонте имеет серьезную коррупционную составляющую, которая узаконена преднамеренно для махинаций с триллионами рублей в целях обогащения небольшой группы чиновничьего аппарата.

ВЗНОСЫ на капремонт уже с давних пор входят в тарифы на содержание и ремонт жилья.

НА ДАННЫЙ момент в Подмоскovie жители платят по новому налогу на капитальный ремонт 7 рублей 80 копеек за квадратный метр своего жилья. И власть уже готовит новое повышение этого налога!

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ многоквартирных домов осуществляется один раз в 15–30 лет, в зависимости от изношенности инженерных систем и в зависимости от амортизационных отчислений, которых никто не отменял.

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕМОНТНЫХ, капитальных работ цены на материалы, на выполнение отдельных видов работ, услуг завышаются в 2–3 раза, преднамеренно удорожая

смету выполненных работ. Данный обман проверен на практике.

КАПИТАЛЬНЫЙ ремонт многоквартирных домов проводится не каждый год, а один раз в 15–30 лет, и за время накопления даже при низкой инфляции денежные средства обесценятся так же, как это произошло с накопленными денежными средствами на капитальный ремонт до принятия нового Жилищного кодекса РФ.

53% жилого фонда составляют квартиры, находящиеся в частной собственности. Потребность в комплексном капитальном ремонте испытывают 93–96% многоквартирных домов страны со средним сроком эксплуатации не менее 25 лет.

СЕЙЧАС власть обязывает жителей оплачивать взнос на капремонт дважды, но только разным подрядчикам.

КОММУНИСТЫ предлагают полностью освободить от платы за капремонт всех пенсионеров старше 70 лет.

КОММУНИСТЫ уверены, что отмена антинародного закона «О капремонте» должна привести к тому, чтобы граждане платили за капремонт, на содержание и ремонт жилья единожды в составе тарифа, который должен быть единым на всей территории России.

Владимир КАШИН:

ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИИ - ОСНОВА БЛАГОПОЛУЧИЯ!



Подготовлен и внесен в Государственную Думу законопроект «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации». Принятие данного законопроекта должно существенно улучшить использование водных путей нашей страны.

Россия – это великая водная держава, и этот потенциал должен работать на общее благо. Занимая 1/6 всей земной суши и имея

протяженность 60 тысяч км водного побережья, Российская Федерация отличается обилием природных вод, хорошо развитой речной сетью и системой озер, принадлежащих бассейнам Северного Ледовитого, Тихого, Атлантического океанов и внутренних водоемов.

Гидросеть России образует из более чем 2,5 млн рек и ручьев, общая протяженность которых составляет свыше 8 млн км. Число рек (водотоков), включенных в государственный водный реестр, составляет значительную величину – 142,3 тысячи единиц.

На территории России расположены полностью или частично 8 из 50 крупнейших мировых бассейнов рек: Оби, Енисея, Лены, Амура, Волги, Днепра, Дона, Урала.

ЛУХОВИЦКИЕ АГРАРИИ БЕРУТ НОВЫЕ РУБЕЖИ



Сельхозпредприятие «Красная Пойма» в свое время гремело на весь Советский Союз. Научно-экспериментальная база «Дединовская опытная станция» демонстрировала впечатляющие результаты, выводила новые технологии в сфере генетики и селекции сельскохозяйственных животных и кормопроизводства.

Несмотря на сложные годы, опытное хозяйство «Пойма» продолжает не только занимать лидирующие позиции в Московской области, но и входит в десятку лучших по стране по надоям молока, по репродукции и растениеводству.

Общее поголовье общественного стада в хозяйстве составляет свыше 7000 голов, из них 2750 коров. Госплемзавод производит 20 тысяч тонн молока. Надой на фуражную корову в годовом объеме составляет 7,7 тысячи килограммов.

«ПЛАТОН» ВНЕ ЗАКОНА!



ЗАЩИТИТЬ ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКОВ -

ЗНАЧИТ ОТСТОЯТЬ ИНТЕРЕСЫ МИЛЛИОНОВ ЛЮДЕЙ

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦК КПРФ



С 15 ноября 2015 года в России начала работать система взимания платы за проезд по федеральным трассам грузовиков разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. В предложенном варианте данное нововведение правительства противоречит действующему законодательству и нормам международного права.

Новые платежи являют собой двойное налогообложение, поскольку владельцы транспорта уже отчисляют платежи в дорожный фонд по тем же основаниям, что и в систему «Платон». Двойное налогообложение не допускается международным правом.

Государственный сбор поручено администрировать не налоговыми инспекциями, а частной фирме, которая не имеет права на осуществление государственных полномочий. В этом усматривается грубое нарушение действующего законодательства в интересах конкретного владельца фирмы «Платон». Элементарный расчет показывает, что сбор

в полтора рубля с километра лишает заработка водителя отдельной машины, а увеличение этого сбора до трех рублей с марта 2016 года оставит без необходимого набора продуктов города и села страны.

Дорожные штрафы за неуплату противозаконного сбора разорят транспортные компании и индивидуальных предпринимателей. Большегрузный транспорт России, являющийся основным перевозчиком товаров и продовольствия страны, будет парализован.

Инициативу властей мы рассматриваем как очередное наступление на права трудящихся, как неумение и нежелание решать вопросы экономики в интересах большинства населения. Абсолютно понятно, что счет за использование и ремонт федеральных дорог выставят перевозчикам, а платить фактически будет весь народ. С такой системой категорически нельзя согласиться.

В условиях кризиса зарплата большинства работающих едва позволяет прокормить семьи, а вводимый новый налог на большегрузный

транспорт приведет к еще большему росту цен на продукты, товары и услуги, к дефициту товаров. Рискованные игры на государственном уровне неизбежно провоцируют эскалацию социальной напряженности.

Система «Платон», как и сборы на капитальный ремонт домов, общедомовые платежи, другие налоговые новации власти, бьют по простым гражданам. Ударяют они и по мелкому и среднему бизнесу, о которых на словах много печется власть, а на деле загоняет его в нищету. Как жить в таких условиях? Как учить детей? Как лечиться? Вполне очевидно, что нынешняя ситуация с протестом водителей может привести к непредсказуемым последствиям. Высокие цены и голод способны выгнать на улицы всех несогласных с непродуманными действиями правительства.

Президиум ЦК КПРФ обращается к президенту и правительству России с требованием отменить нормативные акты, связанные с уплатой противозаконного дорожного сбора с большегрузных автомобилей, компенсировать моральный и материальный вред за вынужденные простои автотранспорта, вызванные введением системы «Платон». Считаем необходимым привлечь к ответственности организаторов антинародной инициативы, прикрывающей монополистов в транспортной сфере.

КПРФ приглашает соотечественников проявить гражданскую солидарность в борьбе с порочными решениями. Мы призываем поддержать организованный протест в поддержку требований тех, кто занят в сфере перевозок большегрузным транспортом. 5 декабря станет основным днем этой протестной акции. Только сплоченными действиями мы защитим свои права и интересы!

НА ПОСЛЕДНЕМ ИЗДЫХАНИИ



Нужны ли электрички и автобусы России? Несомненно нужны, ответит большинство. На российских просторах без них не обойтись. Но вот беда: автобусы и электрички изношены, а новых в достаточном количестве нет. И, похоже, не будет.

Ликинский автобусный завод (ЛиАЗ), расположенный в Орехово-Зуевском районе и выпускавший при социализме более 1 тысячи автобусов в год, теперь день работает, два стоит. Хорошо, если за месяц соберут 150 автобусов. Обычно меньше. То заказов нет, то двигателей, то мостов. Рабочих периодически отправляют в простой. Трудятся постоянно в основном начальники и руководители. И чего только не приходит в голову «эффективным» собственникам и их «эффективным» менеджерам! Перетаскивают с одного места на другое станки, таблички рисуют, графики, полы красят. А результат ничемный. Поговаривают, чья-то «светлая» голова додумалась до передачи оборудования нескольких производственных участков на Павловский автобусный завод. Убытки, социальная напряженность в расчет, видимо, не принимают. В 1990 году на ЛиАЗе было более 8 тысяч работников - осталось менее 2 тысяч человек. Очевидно, еще сократят.

Не лучше дела на Демиковском машиностроительном заводе (ДМЗ), расположенном в Орехово-Зуевском районе. До 2010 года ДМЗ выпускал в среднем 5 электропоездов (примерно 50 вагонов) в месяц хорошего качества. Работали 4 тысячи человек, но потребность в электричках в России очень велика. Президент Путин приезжал на ДМЗ и обещал помощь в развитии производства. Но в 2010 году выпуск электропоездов уменьшился, качество ухудшилось, людей сократили и продолжают сокращать. Изготавливают не более 20 вагонов в месяц, иногда всего несколько штук. Почти наполовину сократили численность работающих.

Господа правители России! Так можно страну оставить вовсе без общественного транспорта, а людей без работы. Пока не поздно примите меры к развитию производства российских автобусов и электропоездов. Где обещанные 25 млн рабочих мест?

Тимофеев ЕФИМОВ,
машиностроитель, ветеран труда,
г. Орехово-Зуево



Московский областной комитет КПРФ, фракция КПРФ в Московской областной Думе выражают соболезнования родным и близким Виктора Яковлевича Азарова, председателя Московского областного совета ветеранов войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов, скончавшегося 28 ноября на 95-м году жизни.

Член КПСС с 1941 года, Виктор Яковлевич до последних дней оставался коммунистом.

Родился 18 апреля 1921 года в селе Косаково Воскресенского района Московской области.

С 1941 по 1945 год находился на фронте в действующей армии (боевое крещение принял в августе 1941 года в знаменитом сражении под Ельней), защищал Москву. Демобилизовался в 1948 году в связи с тяжелыми ранениями.

Окончил Ростовский педагогический институт по специальности «историки» в 1948 году.

Трудовую деятельность начал директором Виноградовской средней школы Воскресенского района Московской области в 1948 году.

Более 60 лет проработал в партийных и государственных органах власти Московской области.

Был секретарем Виноградовского районного комитета КПСС (1950–1955), секретарем Высшей партийной школы при ЦК КПСС (1956–1958), директором Московской партийной школы (1958–1962), на руководящей и партийной работе в Московской области (1962–1967).

С 1966 по 1986 год возглавлял Главное управление культуры Мосблизполкома. Избирался депутатом Верховного Совета СССР, областного и Московского советов.

С 1987 года был председателем Московского областного совета ветеранов войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов.

В.Я. Азаров награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Дружбы народов, медалями «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией», многими другими наградами.

Почетный гражданин Волоколамского района и Московской области.

стр.2

стр.3



ИНИЦИАТИВЫ КПРФ

Окончание. Начало на с. 1

Кроме того, в эксплуатации находятся 2650 водохранилищ емкостью выше 1 млн кубометров. В первую десятку крупнейших по площади водного зеркала водохранилищ в мире входят Куйбышевское (6,15 тысячи кв. км), Братское (5,5 тысячи кв. км), Рыбинское (4,5 тысячи кв. км), Волгоградское (3,1 тысячи кв. км), Красноярское (2,0 тысячи кв. км) водохранилища.

Территория России омывается водами 12 морей, а также водами Атлантического, Северного Ледовитого и Тихого океанов, внутриматерикового Каспийского моря.

Внутренние водные пути (ВВП) России являются важнейшей частью инфраструктуры государства, обеспечивающей транспортные связи субъектов Российской Федерации, а также экспортно-импортные перевозки в прямом водном сообщении с 45 странами Европы, Азии и Африки.

Протяженность судоходных водных путей России в настоящее время составляет 101,6 тысячи км, в том числе 16,7 тысячи км искусственных водных путей. На них расположены более 700 гидротехнических сооружений различного назначения, в том числе 110 судоходных шлюзов, насосные станции, гидроэлектростанции, плотины, дамбы, водосбросы и водоспуски. Это огромное хозяйство и богатство!

СССР первой из стран Европы завершил в 1975 году процесс создания Единой глубоководной системы путей страны и континента в целом, связавшей судоходными путями все омывающие Европу моря. Это стало возможным благодаря строительству уникальных межбассейновых соединений: Беломорско-Балтийского канала, Волго-Донского канала, канала имени Москвы, Волго-Балтийского водного пути, а также каскада гидроузлов на Волге, Каме и Дону.

Внутренние водные пути обладают развитой инфраструктурой по организации и обслуживанию судоходства. На реках России функционирует 131 речной порт.

В целом, на долю внутреннего водного транспорта в Российской Федерации приходится около 2% от общего объема перевозок всеми видами транспорта России.

НОВАЦИИ ДЛЯ ОБЩЕЙ ПОЛЪЗЫ

Основной целью законопроекта «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» является создание правовых условий для развития и повышения эффективности внутреннего водного транспорта, а также его безопасности.

В настоящее время, в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, внутренние водные пути находятся исключительно в федеральном ведении, их содержание и развитие является обязательством федерального бюджета. Перечень водных объектов, составляющих внутренние водные пути Российской Федерации, утверждается соответствующим распоряжением Правительства РФ.

Ряд регионов страны (г. Санкт-Петербург, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Красноярский край и др.) на протяжении нескольких лет неоднократно обращались с предложением, чтобы внутренние пути федерального значения, которые в настоящее время включены в Перечень водных объектов, включили в себя и внутренние водные пути регионального значения.

Внесенный законопроект представляет субъектам Российской Федерации право в дополнение к существующему Перечню внутренних водных путей федерального значения инициативно вносить в Правительство Российской Федерации предложения по формированию Перечня ВВП регионального значения из числа участков рек, каналов, озер и водохранилищ, расположенных в границах субъекта Российской Федерации и не используемых сегодня для судоходства. В этом случае финансирование содержания и развития таких участков ВВП регионального значения будет являться обязательством бюджета субъекта Российской Федерации. Дело в том, что с изменением законодательства с 2006 года субъекты Российской Федерации не могут участвовать в финансировании содержания внутренних водных путей Российской Федерации. Законопроект предусматривает правовые условия, позволяющие субъектам Российской Федерации участвовать в финансировании содержания ВВП федерального значения посредством предусмотренного Бюджетным кодексом Российской Федерации механизма предоставления субсидии федеральному бюджету из бюджета субъекта

Владимир КАШИН:

ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИИ - ОСНОВА БЛАГОПОЛУЧИЯ!



Российской Федерации в целях софинансирования исполнения расходных обязательств Российской Федерации.

Также предусматривается предоставление право органам государственной власти субъекта Российской Федерации осуществлять финансирование содержания судовых ходов, в том числе проведение путевых работ, и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, с осуществлением расходов за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации. Это позволит реализовать региональные проекты по качественному улучшению параметров ВВП и федерального значения в интересах субъектов Российской Федерации.

Такой подход даст возможность создать условия для расширения географии перевозок грузов и пассажиров в интересах повышения эффективности экономики субъектов Российской Федерации на тех водных объектах, которые, прежде всего, не включены в Перечень ВВП федерального значения.

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДЕ

Еще одним важным моментом является то, что сегодня остро стоит вопрос обеспечения безопасности судоходства на водных объектах, не включенных в федеральный перечень. Так, в 2009 году затонул теплоход на озере Пясино в Красноярском крае, которое не входит в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, погибли 8 человек. Если такие водные объекты, в соответствии с внесенным законопроектом, будут отнесены к внутренним водным путям регионального значения, то Ространснадзор и инспекции государственного портового контроля, входящие в состав администраций бассейнов внутренних водных путей, получат возможность для осуществления надзора и контроля за судоходством.

В целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации законопроектом предполагается распространить действие Кодекса внутреннего водного транспорта на суда, находящиеся в государственной или муниципальной собственности.

Недостатки законодательства сегодня позволяют судовладельцам, которые эксплуатируют суда, находящиеся в государственной и муниципальной собственности, не только не проводить их государственную регистрацию, но и не предоставлять такие суда для необходимой классификации и освидетельствования.

Помимо этого, судовладельцы снимают с учета ранее находившиеся на классификационном учете суда, в том числе, имеющие возраст более 30 лет. Таким образом, контроль за техническим состоянием этих судов в настоящее время является исключительной прерогативой судовладельца.

Можно привести многочисленные примеры, когда богатенькие граждане грубо нарушают природоохранное и водное законодательство - строят коттеджи в водоохранной зоне, меняют береговую линию, намыывают искусственные острова, строят причалы и эллинги в теле гидротехнических сооружений (дамб) и т.д. Мы с этим сталкивались даже на Волге, не говоря уже о реках меньшего масштаба, в том числе в Подмосковье. Так, в водонапорной дамбе г. Дубны местными дельцами были построены эллинги для моторок и яхт, в районе г. Кимры была изменена береговая линия реки Волги, то же самое происходило с рекой Клязьмой, застройка поймы реки в районе Красногорска, застройка долины реки Сетуни... Такие нарушения не имеют права на существование, и их надо выжигать каленым железом.

Законопроектом предполагается возложить функции по содержанию инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях федерального значения на администрации бассейнов внутренних водных путей, которые отвечают за обеспечение безопасного судоходства на внутренних водных путях.

БЕРЕЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОДНЫЕ БОГАТСТВА

Несколько слов надо сказать о собственности на водные объекты. Эти вопросы полностью урегулированы Водным кодексом Российской Федерации, в соответствии с которым все водные объекты, за исключением прудов и обводненных карьеров, находятся в федеральной собственности и отчуждению не подлежат.

Кроме того, в соответствии со статьей 6 Водного кодекса пруды и обводненные карьеры, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования, к которым каждый гражданин вправе иметь доступ и бесплатно использовать их для личных и бытовых нужд. Конечно, на практике мы сталкиваемся с проблемами исполнения законов. Можно привести многочисленные примеры, когда богатенькие граждане грубо нарушают природоохранное и водное законодательство - строят коттеджи в водоохранной зоне, меняют береговую линию, намыывают искусственные острова, строят причалы и эллинги в теле гидротехнических сооружений (дамб) и т.д. Мы с этим сталкивались даже на Волге, не говоря уже о реках меньшего масштаба, в том числе в Подмосковье. Так, в водонапорной дамбе г. Дубны местными дельцами были построены эллинги для моторок и яхт, в районе г. Кимры была изменена береговая линия реки Волги, то же самое происходило с рекой Клязьмой, застройка поймы реки в районе Красногорска, застройка долины реки Сетуни и т.д. Такие нарушения не имеют права на

существование, и их надо выжигать каленым железом. И вносимый законопроект в значительной мере решает эти проблемы. Важным является контроль за обеспечением общедоступности водных объектов для населения, который не всегда осуществляется так, как это предусмотрено. Это подтверждается многочисленными обращениями граждан. Зачастую право осуществлять в границах водохозяйственных зон строительство хозяйственных и иных объектов трактуется застройщиками как возможность ограждения территории и закрытия свободного доступа к водным объектам. Это абсолютно незаконно. Правоохранительные органы обязаны реагировать на такие случаи.

Особую актуальность проблема обеспечения общедоступности водных объектов для населения приобрела в связи с принятием в первом чтении в декабре 2013 года проекта федерального закона «О любительском и спортивном рыболовстве». Сейчас он активно готовится к рассмотрению ко второму чтению в Комитете Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии.

Депутатом Государственной Думы, так же как и всем гражданам, безразлична судьба водного фонда страны, мы стремимся в своей работе по совершенствованию водного и другого законодательства учесть все особенности этого уникального природного ресурса, чтобы обеспечить его рациональное использование, сохранить природные богатства России для будущих поколений и не допустить их бесконтрольного уничтожения.

Владимир КАШИН,
заместитель председателя ЦК КПРФ,
председатель Комитета ГД ФС РФ
по природным ресурсам,
природопользованию и экологии,
академик РАН



СЕМЬЯ И ОБЩЕСТВО



НА СТРАЖЕ МАТЕРИНСТВА И ДЕТСТВА

В День матери первый секретарь Щелковского РК КПРФ Елена Мокринская в помещении райкома встречала дорогих гостей. Прекрасные представительницы общественных организаций ООД «ВЖС - Надежда России», «Мониномама», МЦ «Крылья» и «Много Деток» - многодетные мамы принимали цветы и поздравления в свой адрес, ведь именно они всегда стоят на страже материнства и детства.

За чашкой чая женщины обсудили не только праздничные моменты, но и подняли очень важные вопросы по существующему и возможному ухудшению положения многодетных семей. Возмущение и протест у многих родителей вызывало нововведение в школах Щелковского района, а именно установленные в новом учебном году терминалы для оплаты горячего питания и буфетной продукции. Сначала родители обзавились купить пластиковую школьную карту для каждого ребенка, который школьник должен расплачиваться за питание, а потом объявили, что эта услуга не бесплатная. С каждой покупки банк снимет свои 2%, ведь коммерческая организация работает только для того, чтобы получить прибыль. Интересно, кто решил заработать на детях - банк или инициаторы, запустившие этот проект в школы Щелковского района? Мамы попросили Елену Мокринскую как заместителя Председателя Совета депутатов городского поселения Щелково сделать запрос на предмет законности взимания с горячего питания дополнительно 2%.

Консулись и еще одного немаловажного вопроса - о планируемых изменениях правил выплаты детских пособий и

компенсации за посещение детских садов. Как отмечали мамы, уже сейчас размер детских пособий сокращен, а в новом, подготовленном Минтрудом законопроекте вообще планируется оказывать поддержку исходя из соблюдения принципа адресности и нуждаемости. Документ предусматривает изменение подходов к распределению льгот и пособий. Например, пособия на детей перестанут быть ежемесячными и доступными каждому. Их размер, периодичность выплаты, уровень индексации, а также критерии для получателей будет определять регион с «применением критериев нуждаемости». Это же касается и компенсации за детский сад. Сейчас по заявлению один из родителей получает гарантированную компенсацию из бюджета на первого ребенка 20%, на второго - 50%, на третьего и последующих - 70%, и в законопроекте эти пороги остаются, но получают право только «нуждающиеся». Вопрос - какие семьи войдут в эту категорию?

Подводя итог встречи, женщины решили направить обращение в Государственную Думу и Московскую областную Думу с требованием не допустить ухудшения положения семей с детьми, так как в нашем обществе многие семьи с детьми относятся к таким, которые зачастую живут если не на грани нищеты, то на пороге бедности. Лишать их детских пособий - выглядит просто безумием, а куда качнется маятник реформ в данном случае? Урежут ли пособия на детей или снимут полностью, как это уже сделали в нескольких субъектах федерации, никто не знает.

Ирина СМЕРНОВА



ЛИЦА ПАРТИИ

Александр САЛОГУБ:

«ВСТУПАЮ В РЯДЫ КОММУНИСТОВ ПО СТОПАМ ОТЦА И ДЕДА»

«Решение вступить в ряды КПРФ я принял осознанно. Я хочу быть коммунистом, как мой дед, ветеран войны, герой Сталинградской битвы Василий Салогуб, и отец, Владимир Салогуб, выдающийся врач, спасший тысячи жизней. Уверен, моему примеру последуют сотни молодых людей и жителей Сергиево-Посадского района. Только вместе мы сможем сделать нашу жизнь лучше!» - сказал из династии Салогубов - Александр.



Председатель молодежной некоммерческой организации «Экстремал» Александр Салогуб из города Сергиева Посада принят в ряды КПРФ в конце ноября 2015 года. Все больше молодых людей вступают в ряды Коммунистической партии. Жесткие реалии сегодняшней действительности установили социальные баррикады. С одной стороны - компрадорская олигархическая власть, владеющая нашей страной с начала 1990-х. Она разбазаривает на дорожки лимузинов, собирает все сливки с природной ренты, отбирает льготы у стариков и забывает о молодежи. По другую сторону баррикады встали плечом к плечу коммунисты, простые труженики, борцы за справедливость, права пенсионеров и защитники молодежи. За ними - правда!



ДУМСКИЕ БАРИКАДЫ

МНОГОДЕТНЫМ ОБРЕЗАЛИ ЛЬГОТЫ



26 ноября в числе прочих областные парламентарии рассмотрели проект закона Московской области, который вносит изменения в статью 26.8 «Льготы, предоставляемые многодетным семьям» Закона Московской области № 151/2004-03 «О льготном налогообложении в Московской области». По мнению разработчиков, это поможет оптимизировать предоставляемые на территории области региональные налоговые льготы.

вопросы парламентарии относительно судьбы налоговых льгот на имеющийся автотранспорт.

Депутат-коммунист Светлана Зинина отметила: «Принимать такой закон - это позорно! Сейчас и так трудная экономическая ситуация. Те, кто мог себе позволить купить дорогую машину для своей семьи, сейчас, возможно, уже не имеют такой возможности, а на лодку будут вынуждены платить. Кроме того, стоимость машины с каждым годом уменьшается, между тем размер налога лишь увеличивается. Также мы должны учитывать, что хорошие машины дают хорошие условия и повышенный уровень безопасности детям. Почему дети должны оказываться в плохих условиях? Любимые дети - богатые и бедные - должны чувствовать заботу государства. И отмена этого налога - это как раз та помощь, которую будет чувствовать ребенок с самого детства. Я считаю, что этот закон некорректен и не стоит за него голосовать. И призываю к этому депутатов».



Светлана ЗИНИНА,
депутат Мособладумы,
первый секретарь
Митищинского РК КПРФ

многодетных семей выступили представители партии власти Галина Уткина и Николай Черкасов.

Депутат-единоросс Уткина не приняла возражений коллеги из Компартии и аргументировала свое мнение желанием якобы самих многодетных родителей ограничить им льготы, установив максимальную мощность леготируемого автотранспорта в размере 250 л.с.

Удивительная метаморфоза произошла и с господином Черкасовым, который в начале обсуждения высказывал мнение о том, что закону не хватает логики, а потом вдруг решил поддержать коллегу по партии. Единороссы обратились с вопросом к коммунисту Зининой: «Какова позиция партии в этом вопросе? Вы что, предлагаете уравниловку? Я, например, не сторонник этого. И считаю, что, если многодетная семья имеет возможность приобрести такой дорогой автомобиль, значит, она, видимо, рассчитывает средства и на содержание этого авто. Он приобретает больше топлива, требует больше затрат на техническое обслуживание, а не только на транспортный налог. Поэтому ваша логика неуместна и вводит нас в заблуждение. А вот адресный принцип предоставления льгот нуждающимся как раз и достоин более пристального внимания».

Исходя из слов господина Черкасова, он, как противник «уравниловки», видимо, с радостью проголосовал за введение прогрессивной шкалы налогообложения. Но никогда не проголосует, как и вся партия «Единая Россия».

Также возникает вопрос в чем господин единоросс усмотрел неуместность? Может быть, в том, что государство должно

поддерживать многодетные семьи? И по поводу адресности - промах. В этом вопросе все в порядке с адресностью! Адресат - многодетная семья. Просто некоторые депутаты решили, что помогать нужно исключительно малоимущим... но данный закон не об этом!

Депутат-коммунист Виталий Федоров озвучил, что «в настоящее время и так существует перечень автомобилей люксового сегмента, на который на налоговые льготы для многодетных семей не распространяются. Вместе с тем в новой редакции закона налог будет взиматься с тракторов и автобусов - транспортных средств, которые не принадлежат к люксовому сегменту автотранспорта, а зачастую являются единственным средством заработка для большой семьи. Ограничивать льготы исходя из мощности данной техники просто нецелесообразно».

Парламентарий предложил исключить из проекта закона вышеуказанные виды транспорта и призвал коллег не поддерживать законопроект, который в существующей редакции ущемляет права многодетных.

Ответ министра финансов Московской области был неаргументирован, он лишь заверил депутата, что трактора и автобусы, о которых шла речь, имеют мощность менее 250 л.с., поэтому, по его мнению, закон целесообразно принять.

Депутат Зинина попыталась еще раз возвать к здравому смыслу, в конце концов, совет своих коллег из других фракций: «Авторы данного законопроекта и те, кто его защищает, занимают крайне безнравственную позицию, начав ограничение

в предметах роскоши с многодетных семей. В Московской области смертность и так превышает рождаемость. Мы должны поддерживать многодетные семьи, насколько это возможно, а не нападать на них».

Только вот единороссы, жаждущие поскорее принять закон и поставить на этом точку, уже не слышали Светлану Ивановну.

Но вот незадача! Во время голосования возникла неожиданная для партии власти ситуация - не хватило двух голосов для принятия закона... «за» проголосовали 24 депутата, «против» - 11, «не голосовали» - 3.

После этого началось все самое интересное... Чего, конечно, не ожидаешь увидеть на заседании главного законодательного органа Московской области.

Единороссы просто не могли устоять на месте после «неправильного» голосования. Как это? Не принят закон, который выдвинули ОНИ? Нарастающее напряжение в секторе «партии власти» чувствовалось даже на видеозаписи заседания. Суэта, бедотня. Это точно заседание Московской областной Думы? Через 10 минут столь интригующего зрелища господин Черкасов, как бы извиняясь, сообщил депутатам, что «по информации группы электронного голосования, в системе произошел сбой при голосовании по вопросу номер 9 (вопрос о льготном налогообложении многодетных семей. - Прим. авт.), я прошу поставить вопрос на переголосование»...

Примечательно, что сбой произошел именно на голосовании по вопросу о льготном налогообложении многодетных семей... Или, может быть, эту случайность кто-то старательно подготовил... Нам это, конечно, неизвестно, поэтому просто констатируем, что после повторного голосования закон принят большинством голосов единороссов и присоединившихся к ним эсеров и лдровцев...

В завершение интересное пояснение дал министр финансов Антон Котьяков, которое вносит определенное понимание в данную ситуацию, в частности, понимание того, что был заинтересован в продвижении данного законопроекта.

А сказал Антон Олегович следующее: «Хотел бы обратить внимание, что в случае

если мы хотим распространить данную норму (введение ограничений по мощности в 250 л.с. и по стоимости машины до 3 млн. - Комм. авт.) с 1 января будущего года, то закон должен быть принят и опубликован до 1 декабря текущего финансового года. Соответственно, если закон уйдет на доработку, данная норма на 2016 год распространяться не будет»...

Что тут можно сказать? Главным приоритетом развития любого субъекта, страны были и остаются дети, семьи, здоровье. Динамика рождения детей зависит от благополучия региона, проводимой властью социальной политики. И здесь можно с сожалением констатировать, что властям Московской области многодетные семьи не нужны так же, как и старикам, которым они уже «оптимизировали» льготы на проезд. Времена сейчас, конечно, кризисные, нет стабильности, но, на мой взгляд, это не повод «лезть в карман» к самым чувствительным к любого рода переменам категориям.

Вот и получается, что вместо поддержки многодетным семьям предложили «затянуть пояс», мол, много денег из бюджета уходит транспортный налог за них платить.

А ведь здравоохранение, выплата пенсий, да и, в принципе, наполненность бюджета зависят от налогов, которые платит трудоспособное население, в увеличении которого большой вклад вносят именно многодетные семьи, ведь их дети рано или поздно будут работать на благо региона, страны.

Вот почему так важно оказывать поддержку многодетным семьям, заботиться об их благополучии, а не прикрываться какими-то призрачными лозунгами типа «социальный бюджет», «забота о ветеранах», «жизнь всегда была»...

Поистине, единственной структурой государства, вышедшей из всех кризисов и пережившей значительно укрепив свой состав и многократно увеличив свой материальный задел, остается армия чиновников.

Коммунисты голосовали против данной инициативы и будут готовить поправки в защиту многодетных семей в начинающийся действующий с нового года антинародный закон.

Алла СОБОЛЕВА,
руководитель пресс-службы МК КПРФ

СКАНДАЛ

Сергиев Посад: СТРОЙКИ «БЕЗ УМА»?

«С ДУРИ ИЛИ ПО ПЬЯНИ», - ТАК НАЗВАЛ ОДИН ИЗ ДЕПУТАТОВ СЕРГИЕВА ПОСАДА ВЫДЕЛЕНИЕ ЗЕМЛИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТОРГОВЫХ КОМПЛЕКСОВ У ДК ГАГАРИНА И ЗА ЦЕНТРАЛЬНЫМ УНИВЕРМАГОМ, ВЫСТУПИВ ЗА ВНЕСЕНИЕ РАССМОТРЕНИЯ ДАННОГО ВОПРОСА В ПОРЯДОК ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ В ПУНКТЕ «РАЗНОЕ».



Но почему-то некоторые народные избранники выступили против, и вопрос перенесли в пункт «информационные». Разница в том, что при рассмотрении в «разном» депутаты могут ставить вопрос по обращению к различным структурам: Губернатору, Президенту, Общественной Палате и пр. А в «информационном» этой возможности нет.

Несмотря на то, что застраивается земля в самом историческом центре Сергиева Посада, в одном из случаев, всего в нескольких сотен метрах от стен Троице-Сергиевом Лавры, ознакомиться с документацией не могут не только журналисты, но и депутаты. Чиновники ведут себя крайне странно.

Разрешение на строительство двухэтажного торгового-офисного здания площадью 1730 кв. м с площадью застройки 548 кв. м. в данном месте выдано 26 декабря 2014 года при главе города Викторе Букине.

Хотя этот скандальный вопрос был поднят на заседании Совета депутатов в присутствии видео и теле камер, никому так и не удалось посмотреть проект стройки за центральным Универмагом и проект стройки или реконструкции у ДК Гагарина. В последнем случае, ни о какой реконструкции на самом деле речь



областной Думы, коммунист Андрей Мардасов, ведущий расследование скандального выделения земли в центре Сергиева Посада. - Выделение земли и строительство в исторической части города должно проходить открыто и строго под общественным контролем жителей, а не втихую, предоставляя некоторым чиновникам возможность проверить «серые» схемы и получить личный интерес в ущерб городу и его жителям.



«Возведение торговых объектов такой площади на территории города Сергиев Посад должно проводиться с жесточайшим соблюдением законодательства и обязательной общественной экспертизы со стороны жителей. У бизнеса велик соблазн застроить весь центр торговыми центрами. Но ведь у города своя история, свое лицо, - прокомментировал эти факты секретарь Сергиево-Посадского РК КПрФ, советник фракции КПрФ в Мосооблдуме Александр Голуб. - Кроме того, проектирование и строительство торговых центров без общественного контроля приводит к возникновению множества проблем для горожан».

Андрей РОДИОНОВ

не идет. По появившейся на одном из сайтов, регулярно защищающем интересы различных застройщиков, картинке фасада здания нового торгового центра, не трудно понять, что речь идет не о какой-то реконструкции магазина «Лар», а о совершенно новом и более крупном торговом центре.

Прозвучавшие на Совете депутатов вопросы о законности выдачи таких разрешений, соблюдении всех нормативов, в частности, на количество парковочных мест и главное, целесообразности, остались без ответа. Как чиновники выдают разрешения на строительство комплексов без собственных стоек, совершенно непонятно.

«Разрешение на строительство было выдано организации, которая прекратила свое существование», - вопрошал один из гордепутатов на заседании Совета, предложивший завести книгу позора, куда будут вносить чиновников и бизнесменов, которые нанесли урон Сергиеву Посаду. Похоже, книга получится толстой...

«К универмагу уже практически невозможно подъехать, - говорит главный инженер центрального Универмага. Магазины не могут доставить товар, нарушена антитеррористическая безопасность. В ответ владельцы Центрального

ГОЛОС ПРОТЕСТА

КТО ПОМОЖЕТ ТРУДЯЩИМСЯ ЛЮБЕРЕЦ?

РАБОЧИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНОПАРКА НА ЗАВОДЕ ИМЕНИ УХТОМСКОГО ХОТЯТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К МИТИНГУ КПрФ 5 ДЕКАБРЯ



В распоряжении нашей редакции оказалось письмо, которое направили члены трудовых коллективов люберецких предприятий в адрес Центральной контрольно-ревизионной комиссии партии «Единая Россия». Речь в нем идет о конфликте между администрацией Люберец и предприятиями, расположенными на территории завода имени Ухтомского.

Мы уже не раз писали о намерениях администрации города во главе с господином Ружицким вытеснить с территории завода компании, которые там работают. Причина проста: территория завода приглянулась кому-то из застройщиков, который хочет возвести здесь очередной жилой квартал и объекты коммерческой недвижимости.

В письме авторы просят «партию власти»: «вмешаться в критическую ситуацию, возникшую в производственном парке и во многом спровоцированную непродуманными действиями местных чиновников, многие из которых являются членами партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ». В первую очередь, речь идет о главе Люберецкого района и г. Люберецы, секретаре районного отделения партии В. П. Ружицком».

Напомним, что на территории завода действуют около 140 предприятий, обеспечивающих работой более 4 тысяч люберец. Неожанная война против них ведется уже не первый год. Сначала администрация города самовольно размежевала территорию завода, оформив ряд участков в муниципальную собственность. Затем подрядчики мэрии принялись огораживать «прихваченные»

земли заборами, чтобы транспорт не мог свободно перемещаться по промзоне.

Наконец, администрация открыто продемонстрировала свои намерения относительно завода, начав строительство двух огромных автопарковок - разумеется, без проведения публичных слушаний, не спросив мнения горожан.

Самое циничное в этом - публичные высказывания Ружицкого о том, что территория завода Ухтомского должна подвергнуться некой «реновации» в интересах всего населения. Видимо, реновация заключается в том, чтобы построить гигантские паркинги, а потом запустить сюда строителей, которые натянут еще несколько многоэтажных коробок, чьи обитатели - уж не люберецкие, разумеется! - будут ставить здесь свои автомобили. Осложняя и без того проблемную экологию города.

«Мы считаем, что непродуманные и противоправные действия руководителей Люберецкого района и г. Люберецы, являющихся членами «ЕДИНОЙ РОССИИ» противоречат интересам большинства населения - членов трудовых коллективов предприятий и организаций. Если нас удачи изгнать с наших рабочих мест, ни один трудящийся Люберец не сможет считать себя застрахованным от подобного произвола», - пишут авторы письма в штаб-квартиру ЕР. Вот с последним трудно не согласиться: сегодня в Люберецах, в Подмосковье, да и по всей России ни один трудящийся не может быть застрахован от посягательства своих прав со стороны «слуг народа».

Но вот вопрос: поможет ли членам трудовых коллективов «партия власти»? Нет сомнений в том, что в региональном

отделении ЕР слышаны о политике администрации Ружицкого, которая сводится к одному: раздать как можно больше люберецких земель под точечную застройку. В идеале - потрошить вице-мэру Коханову, по некоторым данным контролирующему строительную компанию «Ареал». Ну, а обслуживать новый жилищный фонд будет, несомненно, горжилтест господина Азизова, давнего соратника и компаньона люберецкого главы.

Не могли не знать в подмосковной ЕР и об октябрьском митинге в Люберецах, когда более тысячи трудящихся собрались выразить протест против наступления на их конституционные права. И что же? Информации об этом не появилось ни в одном СМИ, подконтрольном «партии власти» и только газета коммунистов - «Подмосковная правда» широко осветила и продолжает освещать растущий протест люберец.

«Свертывание производств на территории завода им. Ухтомского нанесет прямой ущерб муниципальным финансам, поскольку бюджеты лишатся налоговых отчислений размером в миллиарды рублей ежегодно... Действия люберецких чиновников идут вразрез с государственной политикой, направленной на поддержку отечественного производителя, импортзамещение, создание высокотехнологичных, инновационных производств и новых рабочих мест, увеличение налогооблагаемой базы», - заключают авторы письма.

Но что господину Ружицкому и его компаньонам муниципальные финансы и налогооблагаемая база? Что им дефицит городского бюджета, который в 2016 году вырастет четырехкратно - с 55 до 204 миллионов рублей? Городские деньги лежат в другом кармане, залежать в который в последнее время становится все более рискованно. А вот земля, инженерные коммуникации и прочие городские активы - это капитал. Благодарность застройщиков, квартиры по инвестиционным контрактам - это реальная ценность, которой можно пользоваться практически безвозбранно. По сравнению с этим судьба четырех тысяч работников, а вместе с семьями - почти 20 тысяч люберец, суесть мелочь. Найдут другую работу или подадут на заработки в Москву, как делают почти треть жителей города. Обычная история.

По сведениям редакции, часть работников предприятий, расположенных на заводе Ухтомского, собираются присоединиться к митингу коммунистов, который пройдет в Люберецах 5 декабря. Видимо, рабочие начинают, наконец, понимать, что «партии чиновников» до них нет дела, как и властям города и района.

Антон БЕЛИЦКИЙ

Общероссийская акция протеста против введения платы за проезд безгужезных автомобилей по федеральным дорогам, роста цен на продукты питания и товары, снижения уровня жизни населения, за отмену антинародного Закона «О капремонте»

5 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА
Г. ЛЮБЕРЕЦЫ
ПЛОЩАДЬ ПЕРЕД
ДВОРЦОМ КУЛЬТУРЫ
У ПАМЯТНИКА В.И. ЛЕНИНУ
НАЧАЛО МИТИНГА В 13-00

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Окончание. Начало на с. 1

Высококачественные корма, выращенные собственными силами, обеспечивают высокий уровень надоя молока.

На землях племязавода выращивают до 70 тонн семян многолетних трав высших репродукций, заготавливают до 3 тысяч тонн сена, 30 тысяч тонн сенажа и 30 тысяч тонн кукурузного силоса, занимаются выращиванием овощных культур. За этими высокими показателями - тяжелый, кропотливый труд 370 высококвалифицированных работников, имеющих научные степени кандидатов и докторов наук. Предприятие поддерживает прямые контакты с учеными ВНИИ кормов имени В. Вильямса, применяя передовой опыт по внедрению прогрессивных технологий.

Предприятие не стоит на месте, а планомерно идет вперед, решая, как сейчас модно говорить, проблему импортозамещения.



НОВАЯ ФЕРМА, НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!

27 ноября после капитального ремонта в хозяйстве ФГУП «Пойма» ввели в строй новую ферму на 200 голов с привязным содержанием скота. В открытии фермы приняли участие председатель Комитета по земельным отношениям и строительству Госдумы Алексей Русских, заместитель председателя Московской областной Думы Валентин Куликов, глава Луховицкого муниципального района Владимир Барсуков.

Как рассказал директор ФГУП «Пойма» Анатолий Анисимов, открытие новой фермы позволит повысить производительность молочной отрасли. «Завершение ремонта фермы - очередной этап в увеличении производства молока, 98% которого соответствует требованиям высшего качества. Надой на фуражную корову в годовом объеме составит 7,7 тысячи килограммов, в следующем году постараемся увеличить этот показатель на 3-4%. К сожалению, не хватает 1,5 тысячи гектаров земли», - посетовал руководитель предприятия Анатолий Анисимов.

ЛУХОВИЦКИЕ АГРАРИИ БЕРУТ НОВЫЕ РУБЕЖИ

«Уже более 80 лет «Красная Пойма» внедряет новые технологии, накапливая колоссальный научный опыт, сохраняя непохожий производственный потенциал, здесь сложился замечательный, трудолюбивый коллектив, который боится душой

предприятия Анатолий Анатольевич Анисимов. Он профессионал высокого класса, из плеяды советских кадров. Надо сказать, предприятие не частное, а государственное, весь имущественный комплекс находится в ФАНО, а предприятие существует в форме ФГУП», - подчеркнул Алексей Юрьевич.

Отсутствие земельных угодий, о чем говорил руководитель «Поймы» Анатолий Анисимов, является сдерживающим фактором для увеличения стада. С высоких трибун много риторики о господдержке аграриев в борьбе с засильем импортных товаров. На деле же - полная бюрократическая стена недопонимания, когда предприятие отказывают в предоставлении земли на безвозмездной основе. Дожили, называемся, земля как бы есть, а дать ее никто не может. От безвыходности приходится сельхозникам арендовать землю у спекулянтов по высоким ставкам, тратя немалые средства. А их, между прочим, с лихвой хватило бы на открытие еще нескольких ферм. Парадокс в том, что сельхозпредприятие «Пойма» готово идти дальше - осваивать пустующие земли, производить больше овощей. Разве это не аргумент, чтобы вернуть государственную машину в сторону аграриев, позаботиться о сельском хозяйстве не на словах, а оказать конкретную помощь?

«Очевидно, что предприятию не хватает земли. Для увеличения поголовья необходимо расширить посевные кормовые площади. Задача вполне решаемая, потому что в Московской области много необрабатываемой земли, она зарастает бурьяном. Собственники таких земель - преимущественно крупные финансовые структуры, скучившие в свое время пай по заниженным ценам, - ими не занимаются и не обрабатывают.

Поэтому важно выработать механизм по вовлечению этих земель в оборот, возвращать в руки тем, кто будет ими заниматься по прямому назначению: обрабатывать, пахать, сеять, снимать урожай. И что самое главное - в свете проводимой политики импортзамещения мера является стратегически важной, речь идет о продовольственной безопасности», - уверен депутат-коммунист Алексей Русских.

По словам председателя Комитета по земельным отношениям и строительству Госдумы, сейчас в стенах российского парламента разрабатывается законопроект,

который будет стимулировать собственников сельхозугодий обрабатывать землю, а также решит вопрос с изъятием у недобросовестных владельцев земель сельхозназначения в государственную или муниципальную собственность.

В ПОЧЕТЕ - ТРУЖЕННИКИ СЕЛА

Открытие фермы стало хорошим подарком ко Дню работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, который по традиции в Красной Пойме отмечается в конце ноября. В местном ДК собрались те, кто своим трудом вносит вклад в развитие сельского хозяйства. Люди, посвятившие себя работе на земле,

репродукций, сена, кукурузного силоса являются образцом для абсолютного большинства сельхозпредприятий России. Я горжусь тем, что многие годы работал вместе с вами плечом к плечу на благо нашей Родины», - сказано в обращении зампреда ЦК КПрФ, академика РАН Владимира Кашина, долгое время проработавшего главным агрономом «Красной Поймы».

Следом на сцену, чтобы поздравить труженников села, поднялся



достоинств уважения и почта. Для них был подготовлен праздничный концерт.

Мероприятие открылось оглашением приветствия от человека, для которого «Красная Пойма» стала серьезной школой жизни, - Владимира Ивановича Кашина.

«Благодаря вашим усилиям удалось сохранить и приумножить научный потенциал предприятия, успешно внедрить инновационное кормопроизводство в «Пойме», а также эффективно укрепить производственную базу, обеспечив качественной продукцией животноводства наших граждан.

Рекордные показатели производства молока, мяса, многолетних трав высших

рубежах борьбы за нашу продовольственную безопасность. Вы каждодневной работой доказываете, как надо делать, чтобы страна перестала зависеть от турецкого, ливанского, китайского и какого-то еще продукта.

С момента основания, с 1932 года, более 80 лет хозяйство показывает, что можно жить в любых социально-экономических условиях. Мы сегодня, перед тем как попасть в этот зал, побывали на вновь открывшейся ферме за счет собственных средств. Хозяйство само, никто его не подталкивает, решает продовольственную программу Луховицкого района, Московской области и в целом всей страны. Перестанем есть импортное, перейдем на свое - будем еще здоровее и, наверное, сильнее экономически. У «Красной Поймы» - прекрасное прошлое, у хозяйства - уверенное настоящее и такое же будущее».

В этот день со сцены звучали искренние слова благодарности гостей праздника за работу, проводимую на сельхозхозяйственном предприятии «Пойма». Ее руководителем Анатолий Анисимов, подводя итоги текущего года, определил новые рубежи, к которым необходимо стремиться. Нет ни малейшего сомнения, что намеченные планы обязательно реализуются: накопленный опыт заставляет их быть лучшими!

Герман СЕРГЕЕВ



АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В 1999 году в Государственной думе была инициирована процедура отрешения Ельцина от должности президента. В его адрес выдвинули обвинения в тяжких преступлениях. Это пять конкретных пунктов, снабженных доказательной базой. С убедительным докладом по этому вопросу выступил член нашей фракции в Госдуме В.И. Илюхин. Обвинения носили уголовный, а не политический характер. И, наоборот, именно политические причины помешали тому, чтобы рассмотреть вопрос по существу. Вглядываясь в конкретные факты, любой честный человек признает, что именно в них скрываются корни тех проблем, которыми опутана сегодня Россия.

Обвинение первое: государственная измена, выразившаяся в заключении Беловежских соглашений, разрушивших Советский Союз. Этот факт В.В. Путин тоже охарактеризовал как геополитическую катастрофу. Беловежский сговор стал причиной множества межнациональных конфликтов: от Приднестровья и Чечни до Донбасса и Крыма. Разрушив СССР ради утверждения режима личной власти в России, Ельцин растоптал волю народов Советского Союза. На референдуме 17 марта 1991 года они недвусмысленно высказались за то, чтобы сохранить единое государство.

Обвинение второе: антиконституционный переворот в сентябре-октябре 1993 года и жестокое подавление народных выступлений силой оружия. В результате данных событий был уничтожен законодательный орган власти - Верховный Совет, а его полномочия присвоены Ельциным. Без суда и следствия были убиты многие патриоты, вставшие на защиту конституционного строя. Стрельба из танков в столице России транслировалась в прямом эфире на весь мир американским телеканалом Си-Эн-Эн как свидетельство победы над советским народом.

Обвинение третье: развязывание войны в Чеченской Республике. В ее результате погибли десятки тысяч граждан России - как военнослужащих и соотрудников правоохранительных органов, так и мирных жителей. Ельцин и его клика сами же заигрывали с сепаратистами, попустительствовали захвату ими власти в республике, позволили им завладеть огромным количеством вооружения, включая тяжелую армейскую технику. Позже своими бездарными действиями ельцины довели дело до кровавой бойни, которая затронула не только Чечню, но и отозвалась эхом терактов по всей России.

Обвинение четвертое: развал обороноспособности и всей системы внешней безопасности страны. Данные действия были совершены в интересах иностранных государств, в первую очередь Соединенных Штатов Америки и возглавляемого ими военно-политического блока НАТО. Итогом деятельности Ельцина стало обвальное сокращение численности вооруженных сил, катастрофическое снижение их боееспособности, а также разрушение военно-промышленного комплекса. Национальная безопасность России была подорвана. Военные базы НАТО вплотную придвинулись к нашим границам. К чему это привело, мы видим сегодня, когда натовцы безнаказанно сбивают наши самолеты.

Обвинение пятое: геноцид, осуществившийся ельцинским режимом. Он выразился в умышленном создании для русского и других коренных народов России условий, которые ведут к их

В Екатеринбурге открыт так называемый Ельцин-центр. Период правления Ельцина в народе метко окрестили «лихими 90-ми». Такие формулировки мы слышали даже из уст президента и членов правительства. В связи с этим граждане России вряд ли могли ожидать, что руководство страны примет участие в открытии центра. Тем не менее оно сочло возможным приехать на это мероприятие.



ПАМЯТНИК НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРЕДАТЕЛЬСТВУ

уничтожению. Политика «шоковой терапии», пресловутые «рыночные реформы» и грабительская приватизация привели к сокращению продолжительности жизни граждан, снижению рождаемости, росту смертности и в конечном итоге - к резкому уменьшению населения России.

В Государственной думе хранится более двадцати томов материалов, неопровержимо свидетельствующих о преступлениях режима против народа и государства. Ельцин ушел с поста президента в 1999 году, оставив Россию в муках системного кризиса, с разрушенной экономикой и социальной сферой, с подорванной безопасностью, с огромным государственным долгом и почти без золотовалютных резервов. Страну разрывали коррупция, организованная преступность и волна терактов. На территории Чечни и Дагестана шла война. У России не осталось ни боеспособной армии, ни внешнеполитических союзников.

Сравните результаты правления Ельцина с итогами хотя бы одной сталинской пятилетки. В январе 1933 года на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) И.В. Сталин докладывал итоги выполнения первого пятилетнего плана:

«У нас не было черной металлургии, основы индустриализации страны. У нас она есть теперь.

У нас не было тракторной промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было станкостроения. У нас оно есть теперь.

У нас не было серьезной и современной химической промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было действительной и серьезной промышленности по производству современных сельскохозяйственных машин. У нас она есть теперь.

У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь.

В производстве электрической энергии мы стояли на самом последнем месте. Теперь мы выдвинулись на одно из первых мест.

У нас была одна-единственная угольно-металлургическая база - на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только подняли эту базу, но создали еще новую угольно-металлургическую базу - на востоке, составляющую гордость нашей страны.

Мы имели одну-единственную базу текстильной промышленности - на севере нашей страны. Мы добились того, что будем иметь в ближайшее время две новые базы текстильной промышленности: в Средней Азии и в Западной Сибири.

И мы не только создали эти новые громадные отрасли промышленности, но мы создали их в таком масштабе и таких размерах, перед которыми бледнеют масштабы и размеры европейской индустрии».

Все сделанное в годы индустриализации и стало основой Победы советского народа в мае 1945 года. Что можно найти в ельцинском периоде, хотя бы отдаленно напоминающее эти успехи? Абсолютно ничего. Почти все со знаком «минус». Помещения Ельцин-центра с полным правом можно использовать для того, чтобы раскрыть трагизм девятиности. Пять из его семи залов стоит посвятить пяти главным преступлениям бывшего президента против России. Оставшиеся два зала могли бы раскрывать деяния его сподвижников, заслуживающих персонального разбора своих преступлений.

Примечательно, что и на Западе, перед которым лебезил Ельцин, есть люди, не стесняющиеся давать ему точные оценки.

Журналист Марк Симпсон в газете «Гардиан» так охарактеризовал его роль: «Вечно пьяный пройдоха, который довел большую часть своего народа до невообразимой нищеты, одновременно фантастически обогатив свою клику. Президент, который ограбил целое поколение, украв их пенсии, «отпустил» уровень жизни в свободное падение и урезал на десятки лет среднюю продолжительность жизни российских мужчин; теперь она самая низкая в развитых странах. Человек, начавший карьеру популиста с кампаний против откровенно скромной коррупции партийных функционеров, стал главой страны в эпоху такой широкомасштабной коррупции и бандитизма, какие не имеют аналогов в истории.

Если бы Ельцин, свергнув коммунистический режим, вместо алкогольного хаоса и бессилия воздвиг на его руинах сильную Россию, на Западе его ненавидели бы так же сильно, как... Путина!

С точки зрения Запада, Ельцин был лучшим президентом России. Он не только пресмыкался перед западными интересами, но и руководил почти окончательным уничтожением своей страны как политической и военной силы на мировой арене. Он втоптал Россию в грязь, чтобы нам не пришлось делать это самим».

У первых лиц России был выбор. Они могли отправить наводить порядок в Крыму, который бандеровские экстремисты оставили без электроснабжения. От руководства страны ждут максимально эффективного ответа на провокацию НАТО в Сирии, где сбиты наши самолет и вертолет. Открытие же Ельцин-центра ничем не поможет ни россиянам в Крыму, ни нашим военным в Сирии. И не случайно на мероприятие в Екатеринбурге дружно собралась в основном либерально-компрадорская тусовка, отторгаемая народом.

Нынешняя Россия погружена в глубокий социальный раскол. Она втянута в украинский и сирийский кризисы. Наши

сограждане переживают множество бед и несчастий. И практически все самые острые проблемы растут из «лихих 90-х». То позорное время опять стучится в наши двери вместе с новым государственным бюджетом - бюджетом деградации и неучтенных рисков. Оно внедряется в жизнь России социально-экономической политикой правительства, скроенной по ельцинско-гайдаровским лекалам. Открытие Ельцин-центра в морально-политическом плане - это тяжелейший удар в спину собственному народу в год 70-летия Великой Победы.

КПРФ призывает народно-патриотические силы страны сделать все возможное для того, чтобы ельцинское безвременье не вернулось в Россию. Скажем прямо: для нашей страны усиливается угроза натовской агрессии. С высоких трибун сказано много слов о стабильности, о необходимости консолидации общества для отпора внешним врагам. Но не может быть побед под флагом того самого ельцинства, который стал синонимом поражения и сдачи позиций.

Нет, на волне национальной предательства не достичь успеха. Тот, кто поднимает на щит лицеизнания, кто культивирует русофобию и антисоветизм, тот ставит под угрозу само сохранение страны, вновь поджигает ее изнутри.

Позиция КПРФ предельно понятна. Предлагаю свою программу вывода России из кризиса, мы говорим: «В омуте «лихих 90-х» нет основы для старта в будущее, для единения народа». Мы уверены, что любой честный и мужественный человек стоит сегодня на этих позициях. Так пусть каждый, кто действительно любит нашу Отчизну, заявит вместе с нами: «Нет - деградации страны! Нет - возрождению ельцинства! Да здравствует подлинный патриотизм, развитие и возрождение России!»

Геннадий ЗЮГАНОВ, лидер КПРФ

В ЯНВАРЕ 1933 ГОДА НА ОБЪЕДИНЕННОМ ПЛЕНУМЕ ЦК И ЦКК ВКП(б) И.В. СТАЛИН ДОКЛАДЫВАЛ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРВОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА:



«У нас не было черной металлургии, основы индустриализации страны. У нас она есть теперь.

У нас не было тракторной промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было станкостроения. У нас оно есть теперь.

У нас не было серьезной и современной химической промышленности. У нас она есть теперь.

У нас не было действительной и серьезной промышленно-

сельскохозяйственных машин. У нас она есть теперь.

У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь.

В производстве электрической энергии мы стояли на самом последнем месте. Теперь мы выдвинулись на одно из первых мест.

У нас была одна-единственная угольно-металлургическая база - на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только подняли эту базу, но создали еще новую угольно-металлургическую базу - на востоке, составляющую гордость нашей страны.

Мы имели одну-единственную базу текстильной промышленности - на севере нашей страны. Мы добились того, что будем иметь в ближайшее время две новые базы текстильной промышленности: в Средней Азии и в Западной Сибири.

И мы не только создали эти новые громадные отрасли промышленности, но мы создали их в таком масштабе и таких размерах, перед которыми бледнеют масштабы и размеры европейской индустрии».



ТОЧКА ЗРЕНИЯ

КАК АНТИТУРЕЦКИЕ САНКЦИИ ОТРАЗИТСЯ НА ИНФЛЯЦИИ?

Правительство опубликовало перечень запрещенных к ввозу продуктов из Турции. В санкционном списке 17 позиций, он вступает в силу с 1 января. Эмбарго распространяется на турецкие помидоры, цветную капусту и брокколи, апельсины, мандарины, виноград, яблоки, груши, абрикосы, персики, сливы, землянику и клубнику. Кроме того, в список попали замороженные части тушек и субпродукты домашних кур и индеек, а также поваренная соль и гвоздики. Отдельно следует отметить, что антитурецкие санкции пока не коснулись непродовольственных товаров из Турции. Эксперты говорят, что из-за эмбарго инфляция в стране может взлететь на 1,5%

Директор ЗАО «Совхоз имени Ленина» Павел Грудинин прокомментировал ситуацию вокруг эмбарго турецких продуктов.

- Конечно, мы не сможем заместить турецкие продукты, у нас цитрусовые не растут, а томаты для того, чтобы свои произвести, нужно сначала теплицы свои построить. Поэтому на оптовом рынке вчера цена на турецкие помидоры выросла с 60 до 90-100 рублей, даже до 110 местами. На огурцы тоже цена поднялась в 1,5 раза. А на мандарины, в общем, на все, что привозили из Турции, тоже где-то в 1,5 раза. Но это, действительно, шок, сейчас бизнесмены будут искать замену.

Причем замену будут искать, скорее всего, недалеко. У нас был такой опыт несколько лет назад, мы из Турции запретили ввоз земляники, потому что пошли там вредные вещества. Эта же земляника турецкая через две недели появилась на прилавках Москвы, только из Азербайджана. Турецкие бизнесмены хорошо научились обходить наши запреты. Поэтому цена вырастет обязательно, а вот насколько она вырастет, этого сказать пока не может никто. Про замену турецких товаров сказал уже наш министр Ткачев. Он сказал, что это Иран, Таджикистан, Азербайджан, Марокко. То есть крупнейшие производители той продукции, о которой идет речь, они могут заместить, но только сразу это не произойдет, потому что нужно наладить торговые связи. И поэтому мы увидим резкий всплеск цен с уменьшением и ухудшением качества, а только потом стабилизацию. Вот насколько быстро произойдет стабилизация это вопрос к нашим бизнесменам

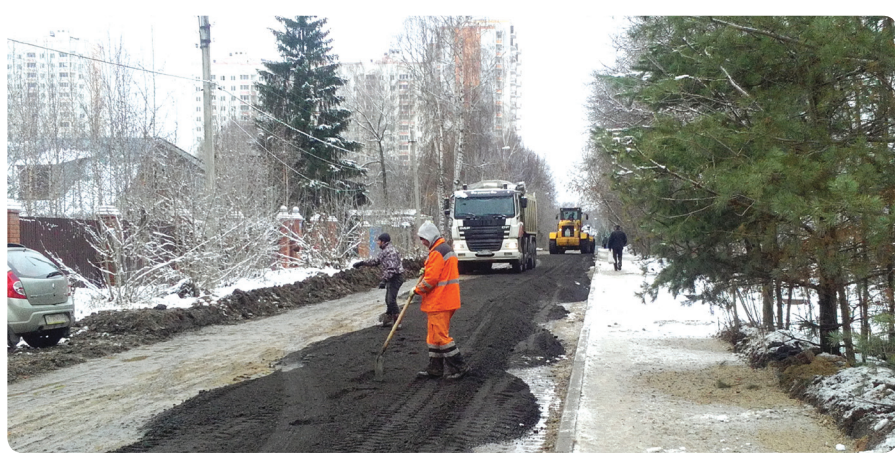


и государству. При этом нужно учитывать, что на носу Новый год, а значит, в ближайшие две-три недели нас ждет ажиотажный спрос.

Вместо того, чтобы говорить, что надо поддерживать отечественного производителя, правительство должно начать что-то делать. Потому что если вы посмотрите на бюджет нашей страны, то инвестиции в сельское хозяйство как были минимальны, так и остались. Ни одна развитая страна в мире, не тратит так мало денег на сельское хозяйство. А если вы не строите теплицы, если вы не покупаете тракторы, то, скорее всего, вы не произведете томатов, поэтому тут долгосрочная программа. Я вам в пример приведу одну вещь. Мы сейчас независимы по мясу курицы и по мясу свинины. Почему? Потому что мы лет 10 назад начали вкладывать деньги в эту индустрию и сейчас получили результат. Ни за один год и ни за два можно это сделать. Вы знаете, что у нас разрешение на строительство теплиц нужно получать за два года, а подключение к электричеству и к газу - это вообще не для слабонервных задача.



КАК ПОНИМАТЬ?



КРЕПЧАЛ МОРОЗ - КРЕПЧАЛ МАРАЗМ

И этот чистейшей воды маразм в Чеховском районе достиг апогея. На протяжении весны, лета и теплой части осени местные чиновники даже не пошевелились, чтобы залатать заполоучную улицу Центральную. Капля, как известно, камень точит, а переписка с чиновниками - капает на мозги последних. Вот и допались. Жители, смогли-таки сломать бездействие должностных лиц и заставили их встать за асфальтирование. Правда, как водится в России, чиновники за дело принялись в самый последний момент.

Подготовительные работы велись во время дождя, рабочие, вместе с песком и щебенкой месили ногами грязь, а активисты стояли над душой с фотокамерами, ежедневно фиксируя ход работы, чтобы потом чиновники не могли сказать, что вбухали в дорогу весь бюджет Чеховского района. Примечательно, что проект реконструкции дороги, как и иных документов (результата торгов, договора на подряд) никто в глаза не видел. Но это уже частности. Вопрос этот, скорее всего, нужно задавать надзорным органам.

А мы спустимся на грешную землю и вспомним, что всего неделю назад работы на улице Центральной неожиданно прекратились и только после вмешательства местных СМИ, которые опубликовали обращение от активистов, сдвинулось дело с мертвой точки. Работа снова закипела. Причем в прямом смысле этого слова:

когда горячий асфальт полетел прямо в снег, поверх которого и кладут сегодня дорогу. Какой бюджет дальнейшая судьба такого покрытия, сказать несложно, особенно если учесть, что в ближайшее время по дороге снова поедут плитовозы застройщика, который начал строительство пятого корпуса микрорайона Олимпийский. Год-полтора и дорога вернется к своему обычному разбитому состоянию. Вот только отремонтировать ее уже вряд ли кто-то станет, поскольку средств на повторный ремонт уже не будет.

Впрочем, эта статья не о ремонте прохудившейся дороги, а диагноз прохудившимся чиновничьим мозгам. Как же надо презирать своих избирателей, чтобы годами изводить их вечными отпущками и обещаниями, а после, когда жители добились результата, вопльких бросать все силы, чтобы сделать дорогу (или любой иной объект!), тяп-ляп! Позади осталась большая часть года. Муниципальные программы исполнены примерно наполовину, а в иных случаях - и того меньше, зато чиновники продолжают заниматься своими подковенными играми, назначая друг друга на новые должности и исполняя чьи-то чужие обязанности. Никто ни за что не несет никакой ответственности в районе. Полномочия, как и служебные кресла, делятся между своими, и только рабочие на улице Центральной упорно забрасывают снег горячим асфальтом.

Александр ГАВРИЛИН



НАША ПАМЯТЬ

ПАРТИЗАНЫ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ

Их повесили 29 ноября 1941 года. Зою Космодемьянскую - в Петрищеве, Веру Волошину в деревне Головоково, в десяти километрах от нее. Девочки ушли вместе на задание, но по дороге отряд распался, полав под обстрел. В составе двух групп Вера и Зоя разошлись в разные стороны.

С той минуты начался их мучительный путь. Но о Зое вся страна узнала через два месяца после казни, а Вера Волошина числилась 16 лет пропавшей без вести. В 1957

сада № 58 читают отрывок из поэмы М. Алигер «Зоя», пионерский отряд дружины им. Зои Космодемьянской МОУ СОШ № 15

показывают фрагмент литературной композиции, посвященной памяти Зои Космодемьянской. В зенящей тишине морозного ноябрьского утра слышим последние слова Зои:

- Граждане, не стойте, не смотрите! Я живая,- голос мой звучит. Убивайте их, травите, жгите! Я умру, но правда победит! Родина!

Слова звучат, как будто это вовсе не в последний раз.

- Всех не переписать, много нас! Миллионы нас! Затем по заснеженной тропинке, мимо дома Кулик (в этом доме Зоя провела последние часы своей жизни) идем к месту казни Зои.

Обелиск на месте казни Зои Космодемьянской. Минута молчания. Пионерский салют. Красные гвоздики. Красные галстуки на оградке вокруг обелиска. Затем в молчании едем к памятнику Зое



году благодаря журналисту Геннадию Фролову, могила Веры Волошиной была найдена, а жители деревни рассказали о гибели неизвестной девушки, которую все эти годы называли между собой «наша партизанка»

Последнее письмо от Веры мать получила в октябре 1941 года. Дочь писала: «Не переживай за меня, со мной ничего не случится, буду жить сто лет!» В памяти и сердцах людей...

29 ноября 2015 года у музея Зои Космодемьянской вокруг памятника Зое выступили пионерские отряды МОУ СОШ № 15, МОУ начальной школы - детского сада № 58, комсомольцы и Ветераны Большого Подольска, пионеры Наро-Фоминска. Торжественную линейку открывала заместитель председателя Совета Депутатов Городского округа Подольск, заместитель председателя Московской областной организации ООД ВЖС «Надежда России» Никитас Татьяна Евдокимова. Ученики 4 класса МОУ начальной школы - детского

Космодемьянской на Минском шоссе. И разворачиваемся в сторону деревни Крюково, где в тот же день была повешена 22 летняя партизанка.

«Бережно хранить и передавать память о подвиге народа, победившего фашизм - вот наша первоочередная задача. Воспитывать подрастающее поколение в духе патриотизма: любви к своей семье, школе, Родине», - сказала секретарь Подольского ГК КПРФ, заместитель председателя ООД ВЖС «Надежда России» Т.Е. Никитас.

Хочется отметить, что свои замыслы Татьяна Евдокимова претворяет в жизнь, активно поддерживая пионерские отряды Союза Детских организаций города Подольска. Хочется также выразить благодарность за бескорыстную помощь в организации патриотической работы среди школьников депутату Государственной Думы Б.В. Иваноженкову и депутату Московской областной Думы А.А.Наумову.

С.А. ШЕЛУДЬКО